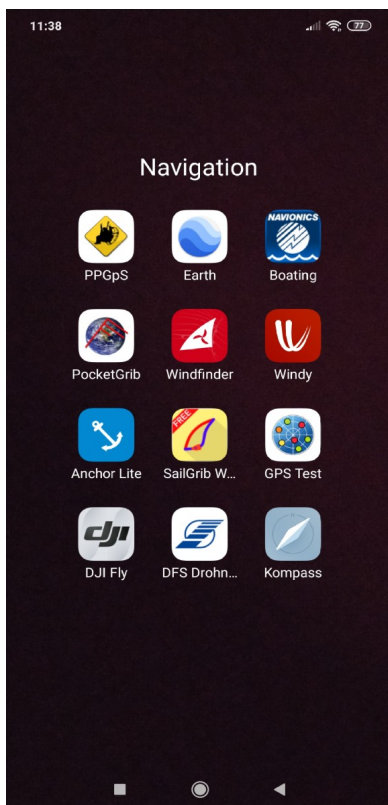




Smartphone und Tablets an Bord

Mit der Einführung von Smartphones wurde die Welt der Elektronischen Darstell umgekrempelt. Auch die Navigation auf See ist ohne weiteres damit möglich. Da ich nicht 2 Märkte bedienen kann, habe ich mich für Android von Google entschieden. So z.B. schaut mein Startbildschirm für Android auf einem Galaxy Tab 7" oder einem LG Android Mobil Telefon aus.



Mit Boating, Windy und Anchor hätten sie alles was auf Dem SeeNavigationsBildschirm nötig ist. Klar ist das eine sehr persönliche Sache – sie sollen ihr Gerät einrichten wie sie mögen. Da ich parallel mehrere Softwares auf verschiedenen Geräten im Seeinsatz habe, sind es bei mir mehrere Schnellstarticons. Wirklich nötig ist aber nur:

1. Seekartenplotter
2. Ankeralarm
3. Wetterinfo
4. GPS Testwerkzeug
5. evtl. der Nachthimmel

Auf der SEA NavCD sind die dazu nötigen Anleitungen im Ordner [..\Phone Apps](#) ausführlich in Deutsch Erklärt. 2,5 Mio apps (Applikationen = Programmanwendungen) im Apple Store und fast 2,9 Mio (Stand 2020) im Google Play Store hört sich mehr an als es ist. Der Nautische Sektor ist noch überschaubar. Man kann das Wetter 5x herabladen – besser wird es

dadurch nicht. Dasselbe gilt für einen Kartenplotter. Klar können wir uns mehrfach auf Karten darstellen und sind begeistert (oder nicht) über die diversen Darstellungswerte unserer Jacht. Im Internet und den Jachtzeitschriften wurde ausführlich darüber berichtet welche Vor und Nachteile diese neue Generation von Geräten an Bord mit sich bringt. Solange man damit nicht baden geht, oder sie am Steuerstand in die grelle Sonne stellt, sind die Geräte absolut Bordtauglich. Sie benötigen einen Bruchteil des Stroms eines PC oder Netbooks und können durch eingebautes WLAN (Kabelloses Internet) oder G4 (der Datenstandard für Mobiltelefonie) als Telefon, Internetbrowser oder Email und Soziale Netzknotten (Whatsapp, Twitter...) genutzt werden. Bei mir waren beide über 6 Monate auf See – mehr als 3.000 Seemeilen.

Navigation auf See mit Google Apps!



Die Parade Software dürfte dabei Navionics sein. Sie stellt die Jacht auf topaktuellen Seekarten bis in den Marinahafen dar. Auf Wunsch gibt sie Auskunft über Tiden, Strom, Informationen zu Seezeichen und Feuer und stellt den Wind auf der Karte dar. Mit den Koordinaten kann zum GPS Signal ein Foto gemacht werden und die Reservierung einer Marina geht per Telefon aus der Software heraus.

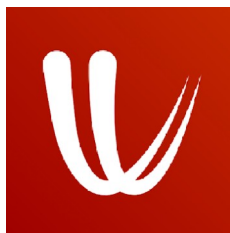
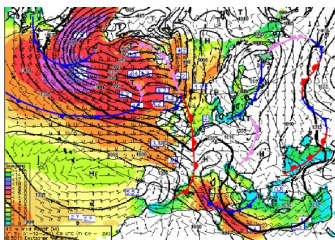
Genau beschrieben in der Anleitung [..\Phone Apps\Navionics how2do](#).

Gefällt ihnen diese Darstellung nicht und sie sind mehr auf Papierseekarten (digitalisiert) Zuhause – nutzen sie die Amtl. Seekarten (Format bsb/kap) der Seekarten DVD mit der Software OpenCPN app. Gegenüber der PC Software ist sie zwar etwas eingeschränkt – aber sie kann kap, enc und c-map Karten darstellen.



Sicher ankern ist manchmal wichtiger als der Versicherungsschutz – die Software „My Anchor Watch“ schlägt an, wenn sich das Boot dramatisch vom Anker fortbewegt (oder diesen mitnimmt). Sind sie beim Essen an Land – schickt sie eine SMS (natürlich ist dafür ein zweiter Handy nötig). Ob das GPS auch geht wird mit GPS Test geprüft. Das ist ab der Generation von neuesten Geräten bis zu 3 Jahre alten kein Problem mehr. Hier werden GPS chips verbaut die neben dem US GPS auch Russische, Chinesische und das Europäische GPS System einfangen und die Position berechnen können.

Zum Schluss benötigen wir zur Planung und während des Sportbootausflugs passende Wetterinformationen. Die Großwetterlage erklärt windy.com per Internet. Die GRIB Files (genauer erklärt im Ordner [..\Wetter\Wetter an Bord.pdf](#)) sind unser Planungswerkzeug für längere Schläge und mit Windfinder erhalten wir aktuelles und zukünftiges Witterungssituation an der Küste.



Ist ihnen nach dem Sundowner der erste Stern aufgefallen? Nun meist ist es Venus (und kein Stern) der da im Westen aufleuchtet – aber wie heißen all die anderen Sterne, die nun langsam auftauchen? Live (das GPS läuft ja) wird der Sternenhimmel mit Google Sky Map am Horizont aufgespannt – man muss nur durch den Bildschirm (quasi dran vorbei) spitzeln. Aber dies ist bereits ein romantisches Segelgimmick und hat mit „Navigation an Bord“ schon nichts mehr zu tun.



Weit wichtiger (und gesetzlich auf Yachten mit Deutscher Flagge vorgeschrieben) ist ein Logbuch. Suche bei Google Play = Android LD Log Free. Auch das gibt es für die Smartphones. Ein bisschen Übung mit dem Gerät und man kann sich wieder dem wichtigen widmen – dem Segeln. Zumindest aber an Segelfreien Tagen werden wir die Jugend verstehen, was wir da für ein herrliches Digitalspielzeug in der Hand halten und anstarren.

Dazu - Fair winds Skipper UDO

